



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 967 DEL 29/09/2023

DEL SETTORE Settore 10 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

U.O. 10.1 - Servizi interni, nuclei specialistici e TPL

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE VIA CARRIONA TRATTO COMPRESO TRA VIA G. PIETRO E VIA COVETTA

IL DIRIGENTE

Premesso che, Via Carriona tratto compreso tra Via G. Pietro e Via Covetta è una strada a doppio senso di circolazione di ridotte dimensioni che non garantiscono di per se l'incrocio di due veicoli in sicurezza ed ancor meno vista anche la presenza di veicoli in sosta.

Preso Atto della segnalazione di intralcio e potenziale pericolo per la circolazione veicolare dovuta al doppio senso di circolazione presentata da numerosi residenti della zona per la cui soluzione viene, tra l'altro, richiesto di istituire di un senso unico.

Rilevato che la strada di collegamento tra Via Marina ed il tratto sopra citato di Via Carriona pur avendo dimensioni limitate è anch'esso a doppio senso di circolazione.

Ritenuto opportuno per quanto scritto sopra realizzare un senso unico di marcia in direzione Monti Mare in Via Carriona tratto compreso tra Via G. Pietro e Via Covetta e realizzare un senso unico di marcia in direzione Ponente Levante (Sarzana Massa) nel tratto stradale senza nome che collega Via Marina a Via Carriona .

Viste le indicazioni della Amministrazione Comunale in merito alla istituzione di un senso unico di marcia in entrambe le strade così come sopra scritto.

Sentito il parere del personale di questo Comando.

Visto l'articolo 107 del dlgs 267/2000.

Visti gli articoli 7, 37, 38, 39 e 40 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

1) La regolamentazione della circolazione in Via Carriona tratto compreso tra Via G. Pietro e Via Covetta è così disciplinata:

- SENSO UNICO** di circolazione per tutti i veicoli, con direzione Monti - Mare
- Limite di velocità di 30 Km/h** per tutti i veicoli
- E' istituito un OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA (STOP)** per tutti i veicoli che percorrendo Via Carriona giungono all'intersezione con Via Covetta.

2) La regolamentazione della circolazione nel tratto stradale senza nome che collega Via Marina a Via Carriona è così disciplinata:

- SENSO UNICO** di circolazione per tutti i veicoli, con direzione Ponente - Levante
- Limite di velocità di 30 Km/h** per tutti i veicoli
- E' istituito un OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA (STOP)** per tutti i veicoli che percorrendo tale tratto stradale giungono all'intersezione con Via Carriona.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva ed efficace dal posizionamento della prescritta segnaletica stradale a cura della squadra comunale delegata.

Tutte le disposizioni relative alla circolazione contenute in precedenti ordinanze ed in contrasto con la presente si intendono revocate.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art.37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n.285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Ag. Nicola Vanelli

Il Dirigente
MICHELETTI PAOLA

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”